

# Contents

|  |   |
|--|---|
| Retrospection on the XIIIth OSTIV Congress in Vršac, Yugoslavia  | L. A. de Lange and<br>C. O. Vernon  |
| Official Opening of the XIIIth OSTIV Congress on July 13, 1972:  |   |
| Address by his Excellency Milenko Bojanić, Prime Minister of Serbia  |   |
| Opening Speech of Mr. L. A. de Lange, President of OSTIV   |   |
| Inauguration Lecture on «The Development of Gliding and Design of Sailplanes in Yugoslavia»<br>by Prof. Dr.-Ing. M. Nenadović, University of Belgrade  |   |
| OSTIV Plaque 1972 with Klemperer Award for Paul F. Bikle:<br>«A Life Consecrated to Aeronautics»   |   |
| OSTIV Diplomas for Prof. Dipl.-Phys. Ingo Westerboer and T. A. M. Bradbury   |   |
| Dipl.-Ing. Leszek Pituch †   | L. A. de Lange  |
| OSTIV 25 Years: 1948–1973 / Les 25 ans de l'OSTIV: 1948–1973 / 25 Jahre OSTIV: 1948–1973   | L. A. de Lange  |
| <br><b>Technics</b>  |   |
| Symmetrical Airfoils Optimized for Small Flap Deflection<br>An Advanced Variometer System  | F. X. Wortmann<br>Wim Toutenhoofd and<br>Richard H. Ball<br>Ingo Westerboer<br>J. M. Clément<br>Zdzislaw Bylok<br>Imre Bánó   |
| Elektronische Entwicklung für den Leistungssegelflug<br>Contribution à l'Etude de l'Energie Totale<br>Measurement of Glider Aerodynamics<br>Eine Computer-Methode für Variations-Leistungsberechnungen von Segelflugzeugen<br>Rechenprogramm zur Berechnung der Re-Zahl-abhängigen Polare eines Segelflugzeuges mit<br>beliebigem Doppeltrapezflügel   | Wilhelm Dirks<br>G. R. Whitfield<br>Risto Arho<br>Francisco Galvão<br>K. W. Nielsen   |
| Performance Testing the Scheibe SF 25B Falke<br>Distance Estimation Error and Stationary Optimal Gliding<br>Some Thoughts on Nature and Sailplane Design<br>Improvement of Self-Connecting Joints on Sailplane Controls<br>Einfluss der im Flugversuch vermessenen Tragflächendeformationen auf die Flugleistungen<br>eines Kunststoffsegelflugzeuges<br>Leistungsvergleich von Segelflugzeugen mit im Fluge veränderlicher Flächenbelastung   | G. Stich<br>F. Thomas und<br>U. Wieland<br>H. Laurson und<br>H. Zacher  |
| Flugmessungen mit 25 Segelflugzeugen (Flugleistungen und Flugeigenschaften)  |   |
| Durch Querruder beeinflusstes Biegeflattern eines Segelflugzeuges (Zusammenfassung eines<br>Filmes der AKAFLIEG Braunschweig und der Technischen Universität Braunschweig)<br>Flight Measured Load Factors<br>Dynamic Characteristics of a Sailplane with All-moving Tail<br>Dynamic Analysis of Dolphin-Style Thermal Cross-Country Flight<br>Gust Loads on Gliders Taking into Account their Flexibility<br>Longitudinal Stability of a Glider in Rigid Tow<br>The Stretched-Membrane Sailwing | H. Zacher<br>Wieslaw Stafiej<br>Justyn Sandauer<br>Jozsef Gedeon<br>Ludomir Laudanski<br>Jerzy Maryniak<br>Jerzy Wolf   |
| <br><b>Meteorology</b>   |   |
| Glider Flight in the Lower Stratosphere above Cumulonimbus Clouds<br>Thermal Waves<br>Investigation of Mountain-Valley Wind Circulation<br>Some Thermal Sections Shown by an Instrumented Glider<br>Synoptic Conditions of Wave Formation above Convection Streets<br>A Shearline Investigation with an Instrumented Glider  | T. A. M. Bradbury<br>Carsten Lindemann<br>Wen Tang<br>J. R. Milford<br>H. Jaeckisch<br>J. R. Milford and<br>J. E. Simpson<br>Winfried K. Rudloff<br>A. Laurent et<br>N. Chalvidan |
| Atmospheric Electric Field Measurements with a Sailplane in Thermal Convection<br>Essai d'une Méthode Expérimentale pour la Prévision des Vitesses Ascendantes des<br>Planeurs en Fonction des Prévisions de Cumulus ou de Thermiques Purs   |   |