

Allocution du Professeur Dr. W. Georgii

Président honoraire de l'OSTIV

Mesdames, Messieurs,

J'ai l'honneur et le plaisir de vous saluer à l'occasion de l'ouverture de notre session scientifique de vol à voile. Comme nous nous rencontrons en cette fête commémorative de la fondation d'il y a 25 ans de l'ISTUS—OSTIV, c'est-à-dire de la Commission internationale d'études de vol à voile et de l'Organisation scientifique et technique du vol à voile, nous voudrions exprimer nos remerciements à votre pays hospitalier, en tenant cette session jubilaire en France. Le talent inné à tous les Français et leur fantaisie créatrice pour des innovations techniques ont eu pour conséquence que les premiers vols sans moteur sur la Wasserkuppe dans la Rhön, ont trouvé chez eux un fort écho, ce qui a mené en France à de grandes performances pionnières ouvrant au vol à voile de nouvelles voies au-delà des frontières nationales.

La France, qui est le siège de la Fédération aéronautique internationale (FAI) pour tout le sport aérien, l'est également dans le domaine du vol à voile. Je ne veux pas vous donner ici un aperçu historique, mais je me vois obligé de mettre en évidence que la France a pris une part essentielle à la fondation de l'ISTUS. C'est elle qui a contribué au succès de la séance préparatoire pour la fondation de l'ISTUS, en automne 1930, par le Comité français de propagande aéronautique et par l'Avia, l'organe central de recherches du vol à voile français, sous la direction de l'ingénieur Massenet.

Le vol à voile est presque le seul genre sportif dans lequel la science et la pratique sportive des professeurs d'universités ainsi que du monde sportif en général se sont tendus la main dans un travail commun. L'ISTUS a été la représentante internationale de cette idée d'union de la science et du vol à voile, non seulement en théorie mais aussi en pratique.

C'est aujourd'hui pour moi un devoir de reconnaissance de me souvenir de ces pionniers qui ont représenté l'idée de l'ISTUS dans leur pays et qui ont donné par cela aux pilotes du vol à voile de leur patrie la tradition de la collaboration internationale et la tradition d'une camaraderie sportive qui va au-delà des frontières nationales. C'est pour moi une obligation de rappeler, en ce jour commémoratif, le travail de 25 ans de l'ISTUS—OSTIV, le souvenir des fondateurs de l'ISTUS, et d'envoyer nos salutations à l'ingénieur Massenet et à l'ingénieur Cartier (France), Lord Sempill (Angleterre), le professeur van der Maas (Hollande), le commandant Massaux (Belgique), le capitaine Nannini (Italie), le prince Kinsky (Autriche), le lieutenant-colonel Bernard (Hongrie) et l'ingénieur Boris Cijan (Yougoslavie).

Les performances scientifiques de l'ISTUS pendant les années 1930-39 peuvent être résumées de la manière suivante: Par ses sessions impressionnantes et par ses publications scientifiques, elle a propagé le vol à voile thermique par le monde entier depuis 1928, et elle a donné au vol à voile, par sa collaboration avec la Fédération aéronautique internationale, sa position sportive internationale au sport aérien général.

Depuis 1946, l'OSTIV s'est chargée des tâches de l'ISTUS. Si la tradition de l'ISTUS survit ainsi dans l'OSTIV, je me crois obligé d'exprimer à nouveau nos remerciements à la France, notre hôte, qui a, en concours avec la Suisse, animé la fondation de l'OSTIV, ce qui a maintenu au vol à voile son union d'importance vitale avec la science, et je veux dire un grand merci aux deux premiers présidents de l'OSTIV, M. Farland et M. de Lange, car ils ont toujours cultivé les tendances idéales de l'ISTUS dans notre Organisation scientifique et technique du vol à voile, l'OSTIV.