
L'utilisation du linktrainer dans l'instruction préparatoire des pilotes de vol à voile au vol aux instruments

PAR W. F. LEDERMANN

Le linktrainer devrait être employé pour l'instruction des pilotes de vol à voile au vol aux instruments, chaque fois qu'il est possible d'en disposer. On peut en effet prétendre, sur la base des expériences réalisées lors de la formation d'un nombre assez élevé de pilotes de vol à voile, que son emploi dans l'instruction préparatoire diminue la durée et le prix de l'instruction. Bien que l'entraînement sur linktrainer présente certains désavantages par rapport à l'instruction à bord d'avions, surtout lorsqu'il s'agit d'instruire des pilotes de vol à voile au vol aux instruments, il offre cependant beaucoup d'avantages.

L'élève doit apprendre tout d'abord à observer non pas un seul instrument mais simultanément tout un groupe d'instruments nécessaires à la conduite de l'avion. La connaissance des instruments, particulièrement de l'indicateur de virages, doit être acquise préalablement. Parallèlement, on apprend à voler aux instruments dans n'importe quelle position, autrement dit on provoque des indications déterminées des instruments à l'aide de certains mouvements des commandes. Mais le planeur est techniquement mal équipé pour le vol aux instruments et l'instruction doit en tenir compte. On peut y parvenir, par exemple, en mettant hors de service l'indicateur de vitesse et en supposant qu'il ne fonctionne plus pour cause de givrage. On peut faire des exercices avec l'indicateur d'inclinaison latérale, le variomètre, l'altimètre, le compas, et enfin, on peut encore provoquer des remous. Ainsi, on se rapproche des conditions réelles du vol.

On ne devrait pas commencer l'instruction à bord du linktrainer avant que l'élève ait accompli environ 30 heures de vol à voile. Le programme de l'instruction préparatoire comporte environ 6 heures de linktrainer. On débute par des exercices avec l'habitacle ouvert, afin que l'élève se familiarise tout d'abord avec l'appareil. Puis l'habitacle est fermé. On s'exerce, pour commencer, à voler en ligne droite à l'aide du compas gyroscopique. Ensuite viennent des changements de cap et l'exécution de grands et de petits cercles. Lorsque cela est au point, ces mêmes exercices sont répétés en mettant hors de service le compas gyroscopique et en utilisant le compas magnétique. Plus tard, on exécute le même programme avec addition de remous. Finalement des exercices avec exécution de vrilles, des épreuves d'adresse, des exercices avec de différents instruments mis hors de service et, avec un peu de fantaisie de l'instructeur, on peut même imiter un vol de distance, avec exercice de la navigation.

Le vol en ligne droite à l'aide du compas magnétique présente souvent des difficultés assez grandes, mais il doit réussir avant qu'on puisse commencer d'autres exercices. Le cours se termine par une épreuve d'adresse.

En aucun cas, l'instruction au vol aux instruments ne peut être considérée comme terminée après un cours sur linktrainer. Un cours pratique doit suivre, à bord d'un planeur biplace sur lequel l'élève vole sous un rideau.

En Suisse, nous avons fait d'excellentes expériences en utilisant le linktrainer et nous pouvons sincèrement recommander son emploi dans l'instruction préparatoire au vol aux instruments.